

DRIFTOWE MISTROSTWA PODBESKIDZIA

Bielsko-Biała 2019

21 lipca 2019

REGULAMIN

SPIS TREŚCI

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA**
- 15. PRZEBIEG ZAWODÓW**
- 16. NAGRODY**
- 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. USTALENIA OGÓLNE

Impreza „*Driftingowe mistrzostwa Podbeskidzia Bielsko-Biała 2019*” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu.

Otwarcie listy zgłoszeń 13.06.2019

Zamknięcie listy zgłoszeń 21.07.2019 godz. 10:00

Odbiór administracyjny 21.07.2019 godz. od 09:00 do 10:00

Badanie kontrolne BK1 21.07.2019 godz. od 9:10 do 10:30

Odprawa uczestników 21.07.2019 godz. 11:30

Opublikowanie listy startowej 21.07.2019 godz. 11:20

Start Kwalifikacji 21.07.2019 godz. 12:00

Start Przejazdów w parach 21.07.2019 godz. 14:00

Opublikowanie końcowej klasyfikacji 21.07.2019 godz. 17:00

Rozdanie nagród 21.07.2019 godz. 17:30

Impreza odbędzie się w dniu **21.07.2019** (NIEDZIELA), na terenie parkingu przy

Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

Lokalizacja Biura

W dniu imprezy biuro znajdować się będzie na Hali Widowiskowo-Sportowej w Bielsku-Białej, ul.

Karbowa 26

Lokalizacja startu

Start – PARKING ul. Karbowa 26 – ZGODNIE Z PLANEM PRZEJAZDU.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Ośrodek Szkolenia kierowców „PRAWKO”

34-120 Andrychów ul. Legionów 17

tel. 604-633-975 strona:

www.motoshowbielsko.pl

e-mail: kontakt@motoshowbielsko.pl

2.3 Kierownictwo imprezy:

Dyrektor zawodów – Rafał Dybek
V-ce dyrektor ds. zabezpieczenia trasy – Mateusz Kuglarz
Kierownik trasy – Przemysław Wojewodziec
Zespół sędziów powołany przez organizatora
Sędzia startowy
Sędziowie trasy

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Kierowca

3.1.1. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy, za wyjątkiem kierowców dopuszczonych za zgodą organizatora.

3.2 Obowiązki Kierowcy

Do obowiązków kierowcy należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Odbycie wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych i zamkniętych szybami.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia są przyjmowane do dnia 19.07.2019 g.08:00 na adres mailowy **kontakt@motoshowbielsko.pl** oraz na stronie internetowej www.motoshowbielsko.pl.
O kolejności zgłoszeń decyduje wysłane zgłoszenie potwierdzone wpłatą na konto.
Jeżeli będą jeszcze miejsca na liście można zgłaszać się w dniu zawodów - 21.07.2019 do g.10:00 w biurze zawodów ul Karbowa 26 Bielsko-Biała (Hala)

3.3.2. Zgłoszenie wysłane pocztą e-mail musi posiadać czytelny podpis zawodnika. Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu zawodów, musi być czytelny i podpisany przez zawodnika.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.5 Każdy zawodnik startuje na własną odpowiedzialność i odpowiada za szkody wyrządzone w mieniu i osobie podczas trwania „Drift Moto Show Bielsko-Biała 2019”.

3.4 Liczba zawodników

3.4.1 Pojemność trasy: 40

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 zawodników o przyjęciu

decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń potwierdzonych wpłatą.

3.4.3 Wpisowe za zawody wynosi: 150 zł płatne na konto organizatora:

ABS: 19 8110 0000 2001 0046 1670 0001

Ośrodek Szkolenia Kierowców „PRAWKO” Piotr Bujak, 34-120 Andrychów, ul. Legionów 17

W opisie proszę wpisać : Imię i Nazwisko Kierowcy

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie „Drift Moto Show Bielsko-Biała 2019” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC** .

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do zawodników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, zawodnik we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach

6. REKLAMA

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Starcie i Mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

6.2 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam poza stanowiskiem serwisowym może nastąpić wyłącznie po konsultacji z organizatorem. W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

21.07.2019 **od godz. 09:00 do 10:00**

Biuro zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Teren zawodów w dniu 21.07.2019r od godz. 9:10 do 10:30

10. OPONY

Kierowca może korzystać wyłącznie z opon dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

W dniu 21.07.2019 godz. 11:30

BIURO ZAWODÓW

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21.07.2019 – godz. 11:20 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biurow zawodów: Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26

Oficjalny start

21.07.2019r g.12:00 (według listy startowej)

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu zostanie objaśniona podczas odprawy uczestników.

14. WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA

14.1 WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

Dozwolony jest wyłącznie napęd tylny (RWD).

Pojazdy startujące podczas zawodów muszą posiadać wszystkie elementy karoseryjne.

Zespół Sędziów może zdecydować o dopuszczeniu do zawodów pojazd bez maski w dni upalne.

Wszelkiego rodzaju wycieki płynów są niedopuszczalne.

14.2 BEZPIECZEŃSTWO

Samochód musi posiadać sprawną gaśnicę (min 1kg) zamocowaną na stałe w łatwo dostępnym miejscu .

Akumulator musi być zamocowany na stałe, klema „dodatnia” osłonięta.

Podczas zawodów, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera, a także „szyberdach” muszą pozostać zamknięte.

Wszelkie krawędzie nie fabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone. Dyrektor zawodów lub Zespół Sędziów może zażądać zdemontowania zewnętrznych elementów nie fabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.

W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy lub pasażera.

Zabrania się dociążania / zmiany rozkładu masy samochodu za pomocą dodatkowych obciążeń nie przytwierdzonych na stałe do karoserii.

Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru zawodnikowi, którego pojazd nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.

14.3 NAPRAWY

Naprawy i modyfikacje muszą zostać zakończone do momentu wywołania zawodnika na start.

Jeżeli samochód ulegnie awarii w trakcie jednego z punktowanych przejazdów zawodnik zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu Zespołowi Sędziów. Na usunięcie awarii ma 5 minut od momentu zgłoszenia.

14.4 WYMIANA OPON

Zawodnik przejeżdża swoje przejazdy kwalifikacyjne na jednym komplecie ogumienia. Nie dopuszcza się zmiany opon podczas przejazdów kwalifikacyjnych.

Podczas kwalifikacji zawodnik nie może dokonać zmiany ciśnienia powietrza w oponach. Zabroniona jest zmiana ciśnienia powietrza w oponach w obrębie strefy startowej tj. samochodzie stojącym na linii startowej oraz w strefie buforowej.

Podczas przejazdów w parach, każdą parę przejazdów zawodnik musi przejechać na jednym komplecie ogumienia.

Jeżeli zespół sędziów zdecyduje o dogrywce wówczas przed przejazdami dogrywkowymi zawodnik ma prawo do zmiany opon.

Podczas przejazdów w parach zawodnik może dokonać zmiany ciśnienia powietrza w oponach. Zabroniona jest zmiana ciśnienia powietrza w oponach w obrębie strefy startowej tj. samochodzie stojącym na linii startowej.

Zarówno podczas kwalifikacji jak i przejazdów w parach, zespół sędziów może zezwolić na zmianę opony uszkodzonej np. w skutek wypadnięcia poza trasę lub kontaktu z samochodem innego zawodnika.

14.5 ZMIANA SAMOCHODU / SAMOCHÓD ZASTĘPCZY

Każdy zawodnik podczas trwania kwalifikacji i przejazdów w parach może korzystać tylko z jednego auta zastępczego

Samochód zastępczy musi przejść badanie kontrolne przed rozpoczęciem zawodów.

Podczas trwania przejazdów kwalifikacyjnych zawodnik może zamienić auto tylko przed pierwszym przejazdem kwalifikacyjnym. Nie dopuszcza się zmiany samochodu podczas przejazdów kwalifikacyjnych, zawodnik zaczyna i kończy kwalifikacje tym samym samochodem.

Podczas przejazdów w parach zawodnik może zamienić auto tylko przed pierwszym przejazdem w danej parze. Nie dopuszcza się zmiany samochodu podczas przejazdów w danej parze, włączając w to przejazdy dogrywkowe.

14.6 WYPOSAŻENIE KIEROWCY

Zawodnik musi posiadać kask z homologacją dopuszczenia do ruchu ECE/ FIA, który musi być założony na głowę i zapięty, dopóki samochód znajduje się na torze.

15. PRZEBIEG ZAWODÓW

Przedmiotem współzawodnictwa jest pokonanie trasy składającej się z wyznaczonej sekwencji zakrętów w sposób najwyższej oceniony przez Zespół Sędziów. Wszystkie przejazdy mogą być nagrywane kamerą wideo.

Zawodnicy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu (parku maszyn).

Impreza składa się z kwalifikacji i przejazdów w parach, w których wezmą udział wyłącznie zawodnicy zakwalifikowani.

Podczas kwalifikacji i zawodów w pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie.

Każdy pojazd biorący udział w zawodach może być prowadzony tylko przez jednego kierowcę. W przypadku awarii za zgodą Zespołu Sędziów dopuszcza się możliwość startowania autem zgłoszonym przez innego zawodnika. W przypadku, gdy dwaj zawodnicy startujący tym samym autem spotkają się w parze, automatycznie zawodnik, który „pożyczył” auto koledze wygrywa pojedynek i przechodzi do dalszej fazy rozgrywki.

Rozpoczęcie zawodów, kolejność przejazdów oraz zmiany w organizacji zawodów określają oficjalne komunikaty.

Sygnal do startu daje Sędzia Startowy. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez Sędziego Startowego grozi dyskwalifikacją zawodnika.

Zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania sygnałów wydawanych przez sędziów trasy, niestosowanie się grozi dyskwalifikacją zawodnika.

15.1 KWALIFIKACJE

Podczas kwalifikacji każdy z zawodników ma prawo do jednego przejazdu treningowego i dwóch przejazdów kwalifikacyjnych. Zawodnik ma prawo odstąpić od przejazdu treningowego lub kwalifikacyjnego zgłaszając ten fakt Sędziemu Startowemu.

Zawodnicy stawiają się na starcie zgodnie z listą startową ustaloną przez Organizatora.

Dwa przejazdy kwalifikacyjne odbywają się jeden po drugim. Zawodnik zobowiązany jest stawić się na starcie zgodnie z kolejnością listy startowej ustalonej przez organizatora nie później niż 2 minuty po poprzedzającym go zawodniku.

W wypadku gdy zawodnik nie stawi się na starcie w wymaganym czasie i nie zgłosił zespołowi sędziowskiemu awarii samochodu (skutkującej przedłużeniem czasu o 10 min przeznaczonych na naprawę) dany przejazd kwalifikacyjny uważa się za odbyty z zerową ilością punktów.

Oceny sędziowskie z najlepszego przejazdu decydują o kolejności zajmowanych miejsc w przejazdach eliminacyjnych. 16 najwyższej ocenionych kierowców zostaje zakwalifikowanych do udziału w przejazdach w parach

15.2 PRZEJAZDY W PARACH

Doboru par dokonuje się na podstawie najlepszego wyniku uzyskanego podczas kwalifikacji w następujący sposób:

1 miejsce – 16 miejsce

2 miejsce – 15 miejsce

3 miejsce – 14 miejsce

4 miejsce – 13 miejsce

Zwycięzca każdej pary przechodzi do dalszych rozgrywek.

Półfinały:

A. Zwycięzca 1-8 miejsce - Zwycięzca 4-5 miejsce

B. Zwycięzca 2-7 miejsce - Zwycięzca 3-6 miejsce

Finał:

Zwycięzcy półfinału A i B

Mały Finał (o trzecie miejsce)

Zawodnicy, którzy przegrali w półfinale A i B

Każda para zawodników odbywa dwa przejazdy punktowane.

O kolejności ustawienia do przejazdów decyduje miejsce w eliminacjach – pierwszy jedzie zawodnik wyżej rozstawiony.

O zwycięstwie w przejazdach decyduje Zespół Sędziów.

W przypadku remisu przejazd jest powtarzany. Liczba powtórzeń jest określana przez Zespół Sędziów.

Każdy zawodnik ma obowiązek punktualnego stawienia się i uczestnictwa we wszystkich briefingach odbywających się w trakcie zawodów, zarówno tych podanych w harmonogramie, jak i ogłoszonych w oficjalnych komunikatach. Zawodnik ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór nagród i tytułów. Zawodnicy mają bezwzględny obowiązek punktualnego stawiania się na start. W przypadku awarii lub innych okoliczności uniemożliwiających stawienie się na start w wyznaczonym czasie zawodnik ma obowiązek zgłoszenia tego faktu sędziom, którzy zadecydują o przyznaniu/ nieprzyznaniu dodatkowych 10 minut na naprawę lub przesunięciu/nie przesunięciu startu zawodnika lub pary na koniec danego etapu zawodów. Decyzja sędziów każdorazowo podyktowana jest względami logistycznymi i ma na celu zapewnienie płynności przebiegu zawodów oraz równego poziomu rywalizacji.

15.3 OCENA I PUNKTACJA

15.3.1 KWALIFIKACJE

Oceny przejazdów kwalifikacyjnych zawodników dokonuje Zespół Sędziów. Ocena jest ostateczna i wiążąca z chwilą jej ogłoszenia.

Podstawowymi kryteriami oceny dokonywanej przez Zespół Sędziów są: linia przejazdu, prędkość, kąt wychylenia oraz styl przejazdu. Bezpośrednio przed rozegraniem zawodów Sędziowie mogą wprowadzić dodatkowe aspekty oceny, omówione przed rozpoczęciem przejazdów.

Zespół Sędziów określa i szczegółowo przedstawia kryteria oceniania przejazdów podczas briefingów.

Przejazdy kwalifikacyjne oceniane są w systemie 0-100 pkt. Ocena każdego przejazdu kwalifikacyjnego stanowi średnią ocen wystawionych przez członków Zespołu Sędziów. Końcową ocenę przejazdu Zawodnika uznawaną w tabeli kwalifikacji, stanowi najwyższa ocena przyznana Zawodnikowi przez Zespół Sędziów podczas jego przejazdów kwalifikacyjnych. W przypadku równej oceny końcowej o kolejności w tabeli kwalifikacji decyduje kolejny wyższy wynik przejazdu.

15.3.2 PRZEJAZDY W PARACH

Oceny przejazdów w parach dokonuje Zespół Sędziów. Ocena jest ostateczna i wiążąca z chwilą jej ogłoszenia.

Przejazdy w parach oceniane są w systemie 20 pkt za każdy przejazd do podziału pomiędzy dwóch zawodników. Dopuszcza się ocenę przejazdu 0:0 w przypadku gdy obaj zawodnicy popełnią błędy zerowe.

Zadaniem zawodnika uciekającego jest wykonać przejazd zgodnie z kryteriami przejazdu kwalifikacyjnego czyli z największym naciskiem na linię przejazdu, prędkość, kąty wychylenia oraz styl przejazdu.

Zadaniem zawodnika goniącego jest kopiowanie przejazdu zawodnika uciekającego przy zachowaniu najmniejszej możliwej odległości między samochodami i synchronizacją zmian kąta wychylenia samochodu zawodnika uciekającego (przekładek).

Z uwagi na kryterium oceny dot. odległości i presji podczas oceny przejazdów w parach, zawodnik goniący może pokonywać punktowaną sekwencję zakrętów z nieco mniejszymi kątami wychylenia niż zawodnik uciekający.

W przypadku remisu w parze Zespół Sędziów wyznacza dogrywkę, podczas której powtarzają dwa przejazdy punktowane.

Podstawowymi błędami za które zawodnik otrzymuje 0 punktów (błędami zerowymi) są:

obrócenie pojazdu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy (tzw. „spin”),

przerwanie driftu, jazda na wprost,

jazda niezgodna z wymaganiami sędziów przekazanych na briefingu przed zawodami (np. wyjazd poza wyznaczoną trasę,

potrącenie w strefie ocenianej elementów wyznaczających trasę, uderzenie w samochód przeciwnika, które spowoduje zmianę jego toru jazdy,

odpadające elementy z samochodu, chyba że uszkodzenie nastąpiło na skutek kontaktu z samochodem przeciwnika z jego winy.

W przypadku gdy w ocenie Zespołu Sędziów zawodnik uciekający popełni błąd zerowy, który uniemożliwi lub znacząco utrudni zawodnikowi goniącemu dalszą jazdę zgodną z kryteriami oceniania, przejazd uznaje się za wygrany przez zawodnika goniącego w stosunku 20:0.

W przypadku gdy w ocenie Zespołu Sędziów zawodnik goniący nie podejmie próby wywarcia presji i zmniejszenia odległości do samochodu zawodnika uciekającego lub odległość ta będzie zbyt duża, przejazd uznaje się za wygrany przez zawodnika uciekającego w stosunku 20:0.

Zwycięzcą zawodów zostaje Zawodnik, który wygra finał rozgrywek w parach:

Miejsce 3 zdobywa zawodnik który wygra „mały finał “

Miejsca od 5 do 8 będą przyznawane (na podstawie wyników w kwalifikacjach)

16. NAGRODY

16.1 Nagrody zostaną podane na odprawie uczestników

16.2 Rozdanie pucharów

Hala Widowiskowo-Sportowa w Bielsku-Białej, ul. Karbowa 26, 21.07.2019 godz: 17:30.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, zmiany ilości przejazdów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.

Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków na 48 godzin przed i w trakcie trwania zawodów.

Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 15 km/h na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

Zawodnicy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

Zawodnicy startują w zawodach na własną odpowiedzialność z pełną świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez zawodników wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych zawodników lub ich mienia.

Dyrektor Zawodów